



ADİYAMAN ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİĞİ

ADİYAMAN ESNAF VE
SANATKÂRLAR ODALARI

MERKEZ

• Ağaç İşleri Sanatkarları
Esnaf Odası • Adıyaman
Bakkallar ve Manavlar
Esnaf Odası • Berberler ve
Otelciler Esnaf ve Sanat-
karlar Odası • Fırıncılar
Esnaf ve Sanatkarlar
Odası • İnşaatçılar Esnaf
ve Sanatkarlar Odası
• Kahveciler Esnaf Odası
• Kasaplar Esnaf Odası
• Lokantacılar ve Tatlıcılar
Esnaf Odası • Madeni
Sanatkarlar Esnaf Odası
• Manifaturacılar,
Züccacıyeciler, Tuhafiyeci-
ler, Halıcılar ve Konfeksi-
yoncular Esnaf Odası
• Ulaştırma Hizmetleri
Esnaf Odası • Terziler ve
Kolacılar Esnaf ve
Sanatkarlar Odası • Yaş
Sebze Meyve Satıcıları
Esnaf Odası • Yemeniciler
ve Ayakkabıcılar Esnaf
Odası

İLÇELER

• Besni Esnaf ve Sanatkar-
ları Odası • Besni Şoförler
ve Otomobilciler Esnaf
Odası • Çelikhane Esnaf ve
Sanatkarları Odası
• Gerger Esnaf ve Sanat-
karları Odası • Gölbaşı
Esnaf ve Sanatkarları
Odası • Gölbaşı Şoförler
ve Otomobilciler Esnaf
Odası • Kahta Esnaf ve
Sanatkarları Odası • Kahta
Şoförler ve Otomobilciler
Esnaf Odası • Tut Esnaf ve
Sanatkarları Odası

ŞUBELER

• Samsat Esnaf ve
Sanatkarları Şubesi • Sincik
Esnaf ve Sanatkarları
Şubesi

Adıyaman esnaf
yöneticileri en alt
birimden itibaren yargı
gözetiminde yapılan
demokratik seçimlerle
işbaşına gelen bağımsız
23 Oda düzeyinde ve
yaklaşık 25.000 üyeye
sahip sivil toplum
kuruluşudur.

Sayı : 63820639-GEN.SEKR- 488/535

04.12.2024

Konu: Okul Servis Araçları ve Karayolları Trafik

Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

ODALARA 2024 / 113 SAYILI GENELGE

İlgi: TESK' in 51617450-010.03-196/102 – 02.12.2024 tarih ve 102 sayılı genelgesi

Bilindiği üzere, Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 29 Kasım 2024 tarihli ve 32737 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna göre;

Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde,

1. Yaş şartını haiz araçlardan sözleşme süresi içerisinde yaş şartını kaybedenler, içinde bulunulan eğitim ve öğretim yılı süresini aşmamak koşulu ile çalışmaya devam edebileceklerdir.

2. Danıştay 8. Dairesi tarafından iptal edilen “D sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az yedi yıllık sürücü belgesine sahip olmak” düzenlemesi yerine, **D sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık** sürücü belgesine sahip olmak ve her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair aile hekiminden rapor almış olmak, şeklinde düzenleme yapılmıştır.

3. Okul servis araçlarını kullanan şoförlerin “5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu Kanunu çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olma” zorunluluklarına ilişkin düzenleme, “**Büyükşehir Belediyesi olan illerde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) diğer illerde ise İl Trafik Komisyonunun kararı ile zorunlu tutulması durumunda 21.09.2006 tarihli ve 5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu ile İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak**” şeklinde, yeniden düzenlenmiştir.

4. 2017 ve daha öncesi model okul servis araçları için;

- İç ve dış kamera ile en az otuz gün süreli kayıt yapabilen kayıt cihazı bulundurma,
- İç mekânı gösteren beyaz cam kullanma zorunluluğu,

01.03.2025 tarihinden sonraki ilk periyodik muayeneye kadar yapılması gerekmektedir.

• Üç nokta emniyet kemeri ile her koltukta oturmaya duyarlı sensörlü sistemler bulundurma zorunluluğu;

2017 model okul servis araçları için 01.07.2029,

2016 model okul servis araçları için 01.07.2028,

2015 model ve önceki yıllarda imal edilen okul servis araçları için 01.07.2027, tarihinden sonraki ilk periyodik muayenesine kadar **aranmayacaktır.**



Ulucami Mah. Gölbaşı Cad. No: 51 Kat: 3 Merkez / ADİYAMAN



www.adiyamanesob.org.tr / aesob@adiyamanesob.org.tr



+90 (416) 216 33 62 / 216 25 36

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde,

1. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu kapsamında ticari olarak yolcu taşımacılığında kullanılan M2 ve M3 sınıfı taşıtlar, belediyelere ait veya belediyeler tarafından yetkilendirilen toplu taşıma taşıtları ile taksi ve taksi dolmuşlarda, kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı bulundurma ve ayrıca, taksi ve taksi dolmuş cinsi taşıtlar için araç takip sistemi ve acil durum butonu zorunluluğu getirilmiştir.

2. Araç takip ve kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu teçhizatı bulundurma şartı, kapsamda bulunan taşıtlar için **01.03.2025 tarihinden sonraki ilk muayeneye kadar aranmayacaktır.**

3. Araç takip ve kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu teçhizatının taşıtlara montajına dair düzenlenen belgenin, taşıtın tescil kayıtlarına işleneceği ve düzenlenen belgenin bir suretinin denetim sırasında ibraz edilmek üzere araçta muhafaza edileceği düzenlemesi getirilmiştir.

4. 01.01.2018 tarihinden 01.03.2025 tarihine kadar okul servis aracı olarak imal edilen ve imalatında kamera ve kayıt cihazı bulunan okul servis araçları için imal tarihinde yürürlükte olan ilgili mevzuatındaki şartları aranacaktır.

Ekte nüshaları bulunan yönetmeliklerin incelenmesine müteakip, Birliğiniz ve bağlı odalarınız aracılığıyla ilgili esnaf ve sanatkârlara gerekli bilgilendirmenin yapılması hususunda;

Gereğini bilgilerinize rica ederiz.



Mesut ERGÜL
Genel Sekreter



Ziya DURANAY
Başkan

EKLER: 1. Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik.pdf
2. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik.pdf

YÖNETMELİK

İçişleri Bakanlığında:

**OKUL SERVİS ARAÇLARI YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 25/10/2017 tarihli ve 30221 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (f) bendine aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Yaş şartını haiz araçlardan sözleşme süresi içerisinde yaş şartını kaybedenler içinde bulunulan eğitim ve öğretim yılı süresini aşmamak koşuluyla çalışmaya devam ettirilebilir.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (c) ve (f) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“c) D sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık sürücü belgesine sahip olmak ve her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair aile hekiminden rapor almış olmak,”

“f) Büyükşehir Belediyesi olan illerde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) diğer illerde ise İl Trafik Komisyonunun kararı ile zorunlu tutulması durumunda 21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu ile İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak,”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesine birinci fıkradan önce gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiş ve diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

“(1) Salgın, olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile afet ve acil durumlarında; bu Yönetmelik kapsamında öngörülen uyarma ve iptal gibi müeyyideler ile taşıt yaşları, özel izin belgesi almanın şartları veya belirlenmiş sürelerin azaltılmasına, arttırılmasına veya durdurulmasına ilişkin geçici düzenlemeler yapmaya İçişleri Bakanlığı yetkilidir.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının;

a) (m) ve (o) bentleri kapsamındaki şartlar; 2017 ve öncesi model okul servis araçları için 1/3/2025,

b) (i) ve (l) bentleri kapsamındaki şartlar;

1) 2017 model okul servis araçları için 1/7/2029,

2) 2016 model okul servis araçları için 1/7/2028,

3) 2015 ve öncesi model okul servis araçları için 1/7/2027,

tarihten sonraki ilk periyodik muayenesine kadar aranmaz.”

MADDE 5- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6- Bu Yönetmelik hükümlerini İçişleri, Aile ve Sosyal Hizmetler, Millî Eğitim ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanları birlikte yürütür.

YÖNETMELİK

İçişleri Bakanlığından:

**KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğine aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“Ek Madde 4- 1 sayılı Cetvelin C) Hususiyetlerine Göre Araçlarda Bulundurulacak Teçhizat bölümünde taksi ve taksi dolmuş cinsi taşıtlar için öngörülen araç takip sistemi ve acil durum butonu teçhizatı bulundurulması şartı ihtiyaç halinde 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu kapsamında faaliyet gösteren taşıtların tamamında veya belirlenenlerinde ulaşım koordinasyon merkezleri/il trafik komisyonları tarafından zorunlu tutulabilir. İçişleri Bakanlığı ülke genelinde uygulanmak üzere buna ilişkin karar alabilir.

1 sayılı Cetvelin C) Hususiyetlerine Göre Araçlarda Bulundurulacak Teçhizat bölümünde belirtilen ve Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin ekinde yer alan şartlara uygun araç takip ve kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu teçhizatının taşıtlara montajına dair Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca görevlendirilen kurum ya da kuruluşlar tarafından düzenlenen belge taşıtın tescil kayıtlarına işlenir ve bir sureti denetim sırasında ibraz edilmek üzere araçta muhafaza edilir.

İlgili kurum tarafından 1 sayılı Cetvelin C) Hususiyetlerine Göre Araçlarda Bulundurulacak Teçhizat bölümünde yer alan araç takip ve kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu teçhizatının belirli periyotlarda uygun çalışıp çalışmadığına dair kontrolü gerçekleştirilir.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçiçi maddeler eklenmiştir.

“Geçiçi Madde 12- 1 sayılı Cetvelin C) Hususiyetlerine Göre Araçlarda Bulundurulacak Teçhizat bölümünde yer alan araç takip ve kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı ve acil durum butonu teçhizatı bulundurma şartı, kapsamda bulunan taşıtların 1/3/2025 tarihinden sonraki ilk muayenelerine kadar aranmaz.

Geçiçi Madde 13- 1/1/2018 tarihinden 1/3/2025 tarihine kadar okul servis aracı olarak imal edilen ve imalatında kamera ve kayıt cihazı bulunan okul servis araçları için imal tarihinde yürürlükte olan ilgili mevzuatındaki şartlar aranır.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğe ekli 1 sayılı Cetvelin C) Hususiyetlerine Göre Araçlarda Bulundurulacak Teçhizat bölümünde yer alan tabloya “Motorlu bisiklet, motosiklet, bisiklet ve elektrikli bisiklet (Sürücüsü bir çerçeve veya karoseri ile korunanlar hariç)” satırından sonra gelmek üzere aşağıdaki satırlar eklenmiştir.

10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5216 sayılı Kanun ve 5393 sayılı Kanun kapsamında ticari olarak yolcu taşımacılığında kullanılan M2 ve M3 sınıfı taşıtlar, belediyelere ait veya belediyeler tarafından yetkilendirilen toplu taşıma taşıtları ile taksi ve taksi dolmuşlar	Kamera sistemi ile görüntü kayıt cihazı	Sürücü koltuğu da dahil taşıtın içini ve gidiş istikametindeki yol kesimini gösterecek şekilde ve taşıtın faaliyette olduğu süre içinde ve en az bir ay süre ile kayıt yapacaktır. Montajı yapılan kamera sistemi ve görüntü kayıt cihazı, Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin Ekinde yer alan asgari şartlara uygun olacaktır. Yapılan kayıtların ne kadarının ve hangi şartlarda bir IP adresine otomatik olarak kopyalanması gerektiğine ilişkin hususlarda, mahallin taşıma şartları göz önünde bulundurularak ulaşım koordinasyon merkezleri/il trafik komisyonlarıınca karar alınabilir. Bu kayıtlar, genel güvenlik ve trafik güvenliği ile kamu düzeninin sağlanmasıya yönelik olarak İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) erişimine hazır bulundurulur.
Taksi ve taksi dolmuşlar	Araç takip sistemi ve acil durum butonu	Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin ekinde yer alan asgari şartlara uygun olacaktır.

MADDE 4- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu Yönetmelik hükümlerini İçişleri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanları birlikte yürütür.